



# SPYRIT BOATS®

Dossier n° : 011010287A

## CARACTERISTIQUES: Cornu 10,60

### Dimensions :

Longueur :  
10,45 mts.

Largeur :  
2,70 mts

Tirant d'eau:  
1,70 mts

Déplacement :  
5,6 tonnes

Poids quille:  
1,9 tonnes

Architectes :  
Cornu ;

### Descriptif :

Coque : Bois construction traditionnelle construite en 1957 au chantier Pichavant à Pont l'Abbé.

Deux refontes (1998, pont et supersrtructures), coque (2005)

Peinture de coque récente

Pont : Contre plaqué et lattes de teck 12 mm.(1998)

Peinture de roof récente.

Gréement :

Mât bois Spruce(10 couches de vernis octobre 2010)

Pied de mât sur la quille.

Accastillage :

Deux winchs écoutes de génois Harken 42.2.

Deux winchs deux drisses Gibb.

Chandeliers inox.

Balcons galva.

Accastillage de spi.

Enrouleur de génois Facnor.



# SPYRIT BOATS®

## Voiles :

Grand Voile (2004 Adonnante).  
Taud de Grand Voile.  
Génois spécial enrouleur (2004 Adonnante) + chaussette  
Foc n°1 & n° 2.

## Motorisation :

Diesel Beta Marine (1998) 28 cv  
Le moteur a tourné 600 Heures.  
Alternateur 55 amp.  
Presse étoupe Ersem.  
Hélice tripales

## Réservoir de fuel :

30Lts.

## Réservoir d'eau :

30 lts

## Installation électrique :

Tension du bord 12volts.  
Deux batteries 75amp (2009)

## Aménagements :

**Tous les aménagements sont réalisés en acajou**

## Cabine avant :

Deux couchettes simples sur cadre.

## Coin toilette :

WC Métayer, lavabo, rangements

## Carré :

Deux couchettes dont une transformable en couchette double.

## Cuisine :

Plaque de cuisson deux feux.  
Evier inox & glacière.

## Table à cartes :

Belle table à cartes avec pupitre pour instruments.



# SPYRIT BOATS®

## **Electronique :**

Compas Sestrel  
Sondeur Raymarine.  
VHF Navicom RT 160  
Pilote automatique Autohelm ST 2000 +

## **Equipement Divers :**

Béquilles  
Mouillage. (CQR + 30 mts de chaîne + câblot)  
Guindeau manuel.  
Armement de sécurité > 6 miles survie Bombard (1999 révisée juin 2010)  
Taud d'hivernage.

## **Commentaires :**

Un très beau plan Cornu.  
Historique limpide  
Ce bateau a fait l'objet de nombreux travaux tout au long de sa vie.  
C'est un habitué des rassemblements de bateaux classiques.  
Son propriétaire s'en sépare pour un autre projet.  
Bateau labellisé d'intérêt patrimonial.

**Prix : 55 000€**

Les informations données sont présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.