

« La Recouvrance » se refait une santé

Fleuron de la ville de Brest qui en est l'armateur, la goélette **La Recouvrance** vient d'être grutée au quai de réparation n° 4 pour 3 mois de gros travaux confiés au chantier du Guip, à Navtis et Le Pocher. « **Son dernier grand carénage remonte à 7 ans**, indique Marc Rohou, responsable commercial et d'exploitation. **Mais c'est la première fois qu'il est aussi important.** » En plus d'un contrôle complet de la coque, tout sera en effet revu d'un point de vue mécanique, électrique et hydraulique. Le vieux moteur Baudouin de 320 ch sera ainsi remplacé par un Volvo Penta D12 de 300 ch, couplé à une nouvelle hélice à cinq pales. Primé notamment par le ministère de la Défense, le système Quietys d'insonorisation active sera intégré au compartiment machine. Le guindeau va troquer son énergie électrique pour de l'hydraulique. Une centrale Ecomar, dédiée au traitement automatique des eaux noires et grises, prendra place à bord. Conjointement financés par Brest métropole océane, le département du Finistère et la région Bretagne, ces travaux ont notamment pour but de mettre **La Recouvrance** en conformité avec la division 242 qui s'applique aux navires à passagers de plus de 24 mètres de longueur. La goélette sera réarmée vers la mi-mai.



« La Recouvrance » va subir de gros travaux pour se mettre conformité avec la division 242 qui s'applique aux navires à passagers de plus de 24 mètres.