



# CORRIGE LE FRANCE 1



## ☺ à partir du quai, avant d'embarquer à bord...

- ♦ En 1958 ☞ Cette même année apparaît :  
la 1<sup>ère</sup> voiture      **+** le 1<sup>er</sup> satellite soviétique      le 1<sup>er</sup> bulletin météo à la TV
- ♦ En 1985, c'est aussi :  
**+** la mise en orbite du satellite géostationnaire Météosat par la fusée Ariane.

## ☺ tu peux maintenant embarquer à bord...en accédant par :

- ♦ Que veut dire N . M . S ?  
**N**avire **M**étéorologique **S**tationnaire

- ♦ **+** 2 N.M.S appelés **France 1** et **France 2**

- ♦ Caractéristiques du France 1 ?

|                             |                             |                              |                                     |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| ☞ - quel est son matériau ? | bois                        | plastique (polyester)        | <b>+</b> <b>acier</b>               |
| - sa longueur ?             | 31 m                        | 53 m                         | <b>+</b> <b>76 m</b>                |
| - son poids ?               | <b>+</b> <b>2300 Tonnes</b> | 230 Tonnes                   | 23 Tonnes                           |
| - son maître bau? (largeur) | 6,31 mètres                 | <b>+</b> <b>12,55 mètres</b> | 21 mètres                           |
| - sa surface totale         | 185 m <sup>2</sup>          | 1001 m <sup>2</sup>          | <b>+</b> <b>5 460 m<sup>2</sup></b> |

## ☺ tu peux maintenant descendre au pont inférieur...appelé : «pont A »

- ♦ Surnom donné au France 1 :  
le « Sauveteur »      **+** le « **Saint Bernard des mers** »      « l'hôpital sur l'eau »

## ☺ tu peux maintenant descendre au plus profond du navire...la salle des machines :

- ♦ As-tu une idée de la température qu'il faisait ici ?  
20°      **+** **40°**      80°
- ☞ bruit ? Cela correspondait à ?  
70dB (comme chez toi)      **+** **115dB (un avion qui décolle)**      aucun bruit (insonorisé)
- ☞ Le navire pouvait être propulsé à ?  
6 nœuds (11 km/h)      **+** **13 nœuds (25 km/h)**      20 nœuds (40 km/h)

- ♦ Mais dans quel tuyau circulaient ces liquides ? *Relie par des flèches tes choix :*

|                   |   |                |
|-------------------|---|----------------|
| • eau douce       | X | tuyaux violets |
| • gasoil          | X | tuyaux bleus   |
| • eau de mer      | X | tuyaux verts   |
| • air comprimé    | X | tuyaux noirs   |
| • réseau incendie | X | tuyaux jaunes  |
| • huile           | X | tuyaux rouges  |

☺ tu peux maintenant remonter sur le pont A...appelé aussi « pont des matelots » :

♦ **Tu arrives dans la cuisine ...**

☞ Pour préparer ces repas, il y avait ?

1 cuisinier + 1 éplucheur de patates + 1 serveur

✚ 1 chef cuisinier + 1 aide cuisinier + 1 boulanger + 1 pâtissier + des serveurs

1 chef cuisinier + 1 aide cuisinier + 1 confiseur + 1 charcutier

♦ **Tu arrives dans un réfectoire...**

☞ Dans ce réfectoire, prenaient leurs repas ?

les matelots les officiers ✚ les techniciens météo

☺ tu peux maintenant remonter au pont supérieur...appelé « pont B »

♦ **cabine de transmissions.**

☞ Dans cette salle de transmission, les informations étaient transmises toutes les :

une heure deux heures ✚ trois heures

☞ Ces informations étaient transmises à :

L'Elysée (Paris) ✚ Bracknell (près de Londres) directement aux pêcheurs

♦ Tu arrives maintenant dans un réfectoire...

☞ Comparativement au service du réfectoire du pont « A », les techniciens météos avaient le droit à :

3 assiettes et allaient se servir en cuisine

2 assiettes et étaient servis par un serveur

✚ 3 assiettes et étaient servis par un serveur

☺ tu peux maintenant monter au pont supérieur...appelé « pont C »

♦ D'après toi, qui travaillait dans cet endroit ?

le chef cuisinier ✚ le commandant l'ingénieur météo

♦ Dans ce réfectoire, Un maître d'hôtel servait...

✚ le commandant + le médecin

☺ tu peux maintenant monter au pont tout en haut... «la timonerie »

♦ Te voilà sur le pont « D»

☞ As-tu compté le nombre de ponts que tu as gravis ?

4 ponts ✚ 5 ponts 6 ponts

☞ En observant ces 2 photos, comment le commandant transmettait-il les ordres aux mécaniciens tout en bas ?

✚ il utilise un chadburn il utilise un talkie-walkie un marin descend transmettre l'ordre

☞ Serais-tu capable d'indiquer quel type d'équipage dormait dans ces cabines ?



MATELOT



TECHNICIEN



PEINTRE (invité)