

## Rôle d'équipage

### Poste : TECHNICIEN NAVIGATION AERIENNE

Employeur : Service Technique de la Navigation Aérienne ,  
Direction de la Navigation Aérienne, Secrétariat Général à  
l'Aviation Civile.

Hiérarchie : Sous les ordres du chef de mission

Missions : Le service technique de la navigation aérienne est chargé du fonctionnement des aides à la navigation aérienne pour fournir aux avions des relevés de position radio et radar, le service participe également au contrôle de la circulation aérienne et, bien entendu, se tient prêtes à exécuter des opérations de sauvetage d'aéronefs et de navires.

Lieu de travail : Pont E. le pupitre « aviation » à tribord fait face au pupitre « marine » et météo ». 4 récepteurs HF, un radiogoniomètre, un radar SA2.

Organisation et conditions de travail : 3 huit avec ses collègues

Cabine : Pont D

Salle à manger : Pont D. Carré des Météos



### ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

#### **Navigation aérienne : première mission historique des frégates NMS**

*Les frégates n'ont pu se consacrer pleinement à la météorologie que grâce aux progrès des transports aériens. Le principe des NMS avait été adopté en 1947 pour aider à la navigation aérienne. Ces bâtiments remplissaient une double mission. D'une part, ils balisaient les routes : les avions se guidaient sur les signaux de leurs radiophares ou se dirigeaient à la vue sur eux. D'autre part, les NMS communiquaient les indications météorologiques aux aéronefs très tributaires du temps puisqu'ils volaient à 3000 mètres.*