

Rôle d'équipage

Poste : CHEF DE STATION METEO

Employeur : Météorologie nationale

Hiérarchie : Ingénieur des travaux. Sous les ordres de la direction de la Météorologie nationale. Encadre 7 techniciens météos.

Missions : Observations et codage pour transmissions.

- Observations de surface (toutes les heures) : température, pression, humidité, état du ciel, nuages, vent.
- Observations altitude par ballon sonde en néoprène gonflé à l'hydrogène
- vent (toutes les 6 heures) avec réflecteur radar
- pression, température, humidité (toutes les 12h) avec réflecteur radar et sonde émettrice
- Observations bathythermographiques (température de l'eau à une profondeur maximale de 450 m.) 2 fois par jour.
- Prise d'échantillon d'eau de mer.
- Codage des informations en code numérique pour que l'officier radio puisse les transmettre en morse à la station météo Bracknell en Angleterre.

Lieu de travail : Pont D. Atelier, laboratoire météo et salle météo. Pont E, local d'observation.

Organisation et conditions de travail : Le chef de station était hors quart mais aidait dans toutes les tâches surtout pour les radiosondages et le maniement du radar. Les conditions pouvaient être difficiles par gros temps.

Cabine : Pont D. Cabine individuelle

Salle à manger : salon du commandant en compagnie du second capitaine, du chef mécanicien et du médecin. Ils sont servis par un maître d'hôtel.



ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

Pendant la tempête, le travail continue

« Pendant la tempête, la plus forte que j'ai connue dans ma vie de marin, pas un seul jour ne s'est passé sans que ne soient transmis aux heures réglementaires les observations météorologiques relevées scrupuleusement par l'ensemble des techniciens embarqués. »
Extrait du témoignage du commandant Baudard recueilli par Jean Montfort relatif à l'ouragan d'octobre 1959 subi par le France II :

Radiosondages en mer aujourd'hui

« En France, le Système Automatique de Radiosondage Embarqué (SARE) a pour but la réalisation de 4 profils par jour (2 profils par bateau pour en moyenne 2 bateaux en mer) à partir de la rotation d'un total de 4 bateaux porte-containers de la CGM/CMA entre Le Havre et les Antilles Françaises. Les radiosondages sont effectués dans le cadre ASAP (Automatic Shipboard Aerological Programme) de l'Organisation Météorologique Mondiale. »