

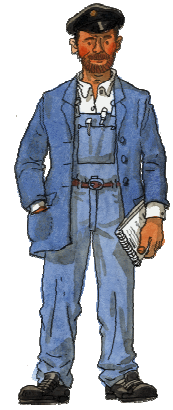
Rôle d'équipage

Poste : CHEF MECANICIEN

Employeur : Delmas Vieljeux.

Hiérarchie : Officier de la marine marchande. Sous les ordres du commandant. Commande l'équipe machine : 3 officiers mécaniciens, un maître graisseur, 3 ouvriers mécaniciens, 2 nettoyeurs, 1 novice machine.

On s'adresse à lui en l'appelant « Chef »



Missions : Le chef mécanicien embarquait souvent pour 9 mois. Il est en communication directe avec le commandant. Il est le chef du service machine. Il dirige la conduite de l'installation machine, prévoit les réparations à effectuer lors du prochain arrêt technique ou de la prochaine relâche à la Pallice, gère le stock de pièces de rechange du bord. Il diagnostique les pannes et prend les décisions quant aux réparations à effectuer en mer. Il surveille la consommation de combustibles, gère le remplissage des ballasts.

Lieu de travail : salle des machines, bureau

Organisation et conditions de travail : N'assure pas de quart pour être disponible à tout moment.

Cabine : Pont E. Cabine individuelle avec bureau.

Salle à manger : Pont E. Salon du commandant, en compagnie du second capitaine, des chefs de mission météo et navigation aérienne et du médecin. Ils sont servis par un maître d'hôtel.

ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.