

## Rôle d'équipage

Poste : SECOND LIEUTENANT  
Employeur : Delmas-Vieljeux

Hiérarchie : Officier de la marine marchande. Sous les ordres du commandant et du second capitaine. Il encadre les matelots lors de son quart à la passerelle.

Missions : Responsable de la manœuvre du navire et de la veille. Traditionnellement, sur les navires de commerce, le second lieutenant est responsable de la pharmacie, de l'infirmerie. Le France I disposant d'une équipe médicale, cette mission n'était pas remplie.

Lieu de travail : Pont, passerelle.

Organisation et conditions de travail : le second lieutenant assurait son quart de 4h à 8h et de 16h à 20h.

Cabine : Pont E. cabine individuelle.

Salle à manger : Pont E. Carré des officiers. Il prend ses repas avec le premier lieutenant, les officiers machine et les radios.



### ALORS, RACONTE !

Les textes ci-dessous ont été écrits d'après les témoignages collectés dans le cadre du projet culturel du Musée Maritime « Alors Raconte » sur la mémoire des gens de mer.

#### **« Au service de la mission météo »**

*« Lorsque les météo lançaient le ballon, ils venaient à la passerelle nous demander de nous mettre dans une orientation particulière par rapport au vent. »*

#### **« Quart de chien... »**

*« on appelait le quart de minuit à 4h, le quart du chien. C'était le plus désagréable car on ne voyait pas le soleil ni se lever, ni se coucher. »*

#### **« Hublot souqué... »**

*« Dans ma cabine, le hublot fuyait tellement que je devais le souquer avec une barre à mine. Quand il faisait beau, ce qui n'arrivait pas souvent, je n'arrivais alors plus à l'ouvrir. »*