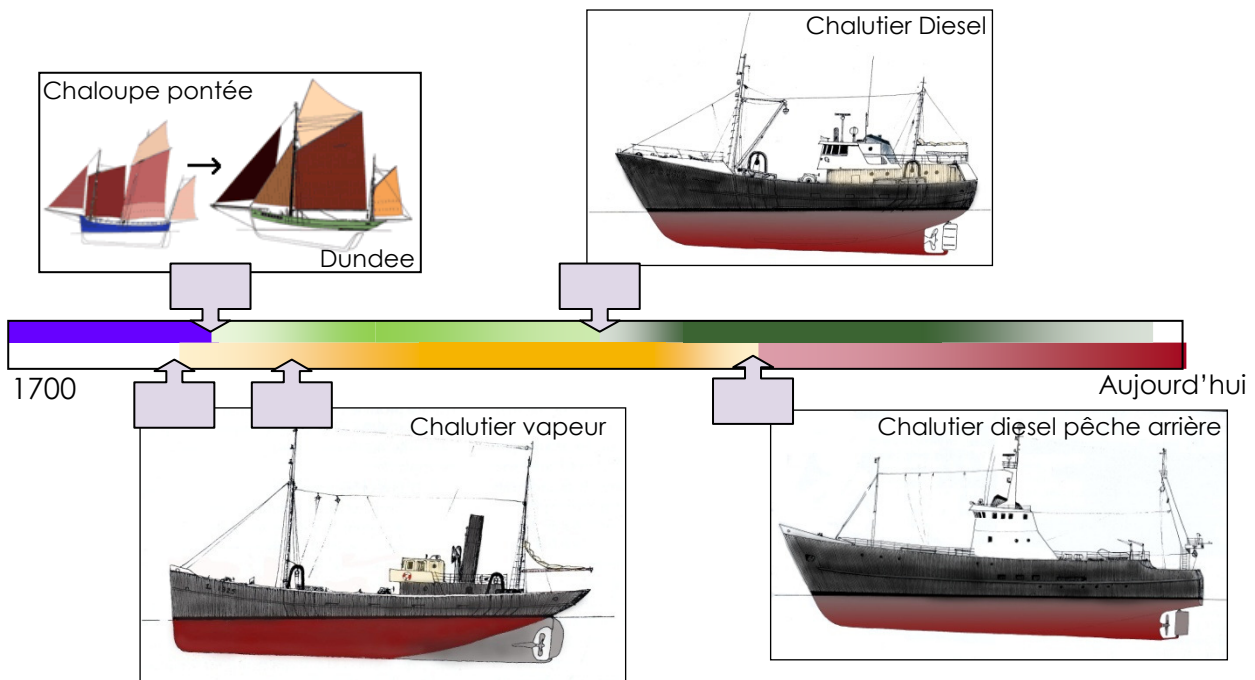


Fiche pédagogique pêche

Niveau 2

L'évolution des chalutiers

Replacer les principales dates sur l'échelle de temps



1883 : le naufrage de la chaloupe « Jeune Sidonie » avec à son bord le patron Pierre Baron, va être à l'origine de la transformation de la Chaloupe pontée en un bateau « nageant mieux » grâce entre autre à la suppression du mât de misaine. La « Jeune Sidonie » se mue en un élégant Dundee, le premier de la côte atlantique. Le Dundee va supplanter rapidement la chaloupe pontée.

1872 : Arrivée du premier chalutier vapeur à La Rochelle. Le premier essai de chalutier à vapeur a lieu en 1836 à Arcachon. Cependant, la roue à aube n'est pas compatible avec le chalutage et il va falloir attendre l'adaptation de l'hélice, la possibilité de réfrigérer à bord à partir de 1881 et l'invention du chalut Otter-trawl surtout en 1900 pour que la pêche industrielle se développe.

Chalut Otter-trawl : Le chalut plus large reste bien ouvert du fait des panneaux divergents. Les 3 à 4000 mètres de fûnes (qui le relie au navire) permettent d'atteindre 1000 mètres de profondeur, contre 150m précédemment.



1936 : Arrivée du premier grand chalutier pêche latérale moteur diesel « Le Casoar » à La Rochelle. La salle des machines est plus petite, ce qui laisse de l'espace pour une vaste cale à poissons et un poste d'équipage confortable. Un ou deux mécanos au lieu de 10 pour les chaudières à vapeur. Les équipages sont donc réduits, les bénéfices plus importants. Les manœuvres pénibles de chargement ou de traction se font à l'aide de treuils mécaniques.

1961 : En 1958 déjà Hervé Gloux propose sans succès à Concarneau un projet de chalutier pêche arrière. En 1961, l'idée a fait son chemin et des essais sont tentés sur le navire océanographique Le Thalassa à Lorient. Le « Paris-Bretagne », premier chalutier français pêchant par l'arrière est lancé à Lorient quelques mois après. Cette technique de chalutage qui va prouver son efficacité très rapidement nécessite des modifications au niveau de l'organisation et de la répartition du poids à bord : on travaille sur l'arrière où un portique de relevage du chalut est installé. Les superstructures sont donc déplacées vers l'avant.